



Jaargang 14 • Nr.1 - januari 2012 • info@n-va.be • www.n-va.be/menen



V.U. Dirk Vanholme
Deken Darrasstraat 32
8930 Lauwe

Menen

OCMW-budget goedgekeurd in raad

Tijdens de OCMW-raad van 8 november werd de **budgetwijziging voor 2011** goedgekeurd. Het resultaat hiervan is ca. 1,15 miljoen euro beter dan oorspronkelijk voorzien. De N-VA feliciteert de OCMW-diensten voor het geleverde werk.

De sp.a onthield zich echter bij de goedkeuring. Begrijpe wie begrijpen kan... Want deze onthouding kwam er 'enkel omdat deze toelage niet was voorzien in het oorspronkelijk budget'. Het is op zijn minst merkwaardig te noemen dat de sp.a blijft geloven in haar groot gelijk. Uitgerekend de socialisten beschuldigen immers voortdurend de andere partijen van negatief gedrag en politieke spelletjes.

Op vraag van het stadsbestuur werd ook reeds het **OCMW-budget van 2012** behandeld en goedgekeurd. Dit gebeurde in de OCMW-raad van 6 december. Bij de opmaak van dit budget werd de **stadstoelage beperkt tot 5,5 miljoen euro**, op uitdrukkelijk verzoek van het stadsbestuur. Dankzij de goede resultaten van de laatste jaren zal er, volgens de huidige planning, een bedrag van ca. 1,25 miljoen euro over zijn om de nieuwe legislatuur aan te vatten. En dat terwijl de voorziene stadstoelage zo'n 850 000 euro lager ligt dan voorzien in het meerjarenplan.

Het OCMW heeft de laatste jaren duidelijk bewezen dat de wil er is om een zuinig beleid te voeren, zonder te verzaken aan het goed uitvoeren van haar opdrachten.



Renaat Vandenbulcke
OCMW Raadslid

2012: een belangrijk jaar voor Menen

Bij de start van dit nieuwe jaar wenst N-VA Menen aan alle inwoners van Menen, Lauwe en Rekkem een voorspoedig, gezond en gelukkig Nieuwjaar.

2012 is een verkiezingsjaar. Een jaar waarin we de toekomst bepalen van onze gemeente voor de komende zes jaar. Als Vlaamse partij willen we **niet alleen een beter Vlaanderen, maar ook een beter Menen**. Een stad waar iedereen zich thuis voelt. Met onze politiek willen we het sociale weefsel in onze stad verbeteren en versterken. De N-VA wil een beleid voeren dat rekening houdt met de vraag: "Wordt de Mene-naar hier beter van?"

Ons bestuur werkt momenteel hard aan **een programma om de leefbaarheid van onze stad te optimaliseren**. Er zijn zoveel domeinen die onze aandacht vragen. Daar we ons niet willen opluiten in onze ivoren toren zoeken we **zoveel mogelijk contact met jullie**, de Menenaars. Dat deden we de afgelopen maanden al op de Wieltjesfeesten in Menen en op de kerstmarkt van Lauwe. Ook op andere ogenblikken willen wij naar u luisteren.

Om de interactie nog te vergroten, bieden we nu ook de mogelijkheid om via het web de burger aan het woord te laten. Zoals je verder in deze uitgave kunt lezen, hebben we een website geopend waarbij we jullie oproepen om **een verkeersveiliger Menen** te creëren. Laat dit een begin zijn van een goede samenwerking met allen die het goed voor hebben met onze stad.

Voor N-VA Menen wordt het een jaar van hard werken. Want wij willen **klaar staan om de Menense bevolking van dienst te zijn**.

Dirk Vanholme
Voorzitter N-VA Menen



Kaas- en wijnavond

Zaterdag 11 februari 2012
't Paviljoentje, Ieperstraat 73, Menen
Vanaf 18 uur: doorlopend buffet

Prijs: 12 euro voor volwassenen
(1 aperitief en 1 koffie inbegrepen)
8 euro voor kinderen
(2 drankjes en 1 zakje chips inbegrepen)

Kaarten te bekomen via de bestuursleden, het secretariaat op nummer 056 40 32 17 of via de website www.n-va.be/menen.

INSCHRIJVING EN KAARTENVERKOOP TOT 8 FEBRUARI!

De Stad Menen en de teloorgang van de Gemeentelijke Holding

■ De Dexia-crisis en de daaropvolgende vereffening van de Gemeentelijke Holding zorgde eind vorig jaar voor onrust bij de Vlaamse steden en gemeenten. Ook Menen, met zijn 3,5 waardeloos geworden aandelen per inwoner, is een belangrijke verliezer in dit verhaal. Op de gemeenteraad van 31 oktober lichtte de burgemeester uitvoerig toe hoe onze stad dit verlies efficiënt kon slikken. Ondanks het debat, kregen de inwoners niet het verhoopte uitsluitsel in deze zaak.

GEGOOCHEL MET CIJFERS

Op eenvoudige vraag van de Gemeentelijke Holding belde Menen in 2008 zonder veel erg of zorg 880 000 euro in Dexia- aandelen. De vraag dringt zich op of een goede huisvader deze transactie onder dergelijk gescherpte uitvoert. **De cijfers die de burgemeester bovenhaalt, omzeilen die vraag eerder dan ze te beantwoorden.** Bovendien wentelt men de verantwoordelijkheid andermaal af op de ‘expertise’ van derden bij de besluitvorming. Om het in de woorden van de burgervader te zeggen: “Na de inbreng van die 880 000 euro bezat Menen in totaal voor 3 miljoen Dexia- aandelen: slechts 1,95 % van het totaal vermogen van de stad.”

N-VA-voorzitter Dirk Vanholme neemt geen genoegen met dit antwoord. Want wat verstaat men onder het totale vermogen? Dit bevat alle bezittingen van de stad, inclusief het stadhuis, het belfort en andere gebouwen: bezittingen die in principe niet verhandelbaar zijn.

De Dexia-aandelen zijn wel verhandelbaar. Die aandelen konden dus ten allen tijde te gelde gemaakt worden en betekenen dus nu ook een tastbaar geldelijk verlies. De vergelijking gaat dus niet op. **Welke impact had die laatste investering bovendien op het werkbudget van de stad?** Als je weet dat Menen in een tijdsspanne van zes jaar ongeveer 24 miljoen besteedt aan investeringen, dan had die 880 000 euro daar een toegevoegde waarde kunnen zijn.

VERWEER MEERDERHEID SNIJDT GEEN HOUT

Dat de burgemeester schermde met 9 miljoen euro dividend sinds 1996 gaat ook niet op volgens Dirk Vanholme: “Het waren hoofdzakelijk de oude aandelen die dit in betere tijden presteerden. **De investering van 2008 bracht wellicht niets op door de bankencrisis. Een totaal verlies dus.”**

Dat de **Menense stadsschuld** daalde van 46 naar 34 miljoen, rechtvaardigt volgens N-VA Menen niet dat men bijna een miljoen overheidsgeld belegt in dubieuze aandelen. 13 procent vooropgestelde opbrengst zomaar geboven is immers naïef. Het bestuur had met dat bedrag beter de schuld verder afgebouwd, want 34 miljoen blijft een gigantisch bedrag!



“Maar er werden gronden aangekocht. Menen bezit 12,4 hectare”, schermde de burgemeester nog op 31 oktober. Is dit echter allemaal grond die te allen tijde tegen een meerwaarde verkocht kan worden? Over zowel de bestemming als de waarde van deze gronden bestaat **onvoldoende transparantie** volgens N-VA Menen.

N-VA GELOOFT NIET IN FINANCIËLE SPRANKJES

In het zog van al hun verbloemende woorden slaan de bestuurders van onze stad nu - eens te meer - mea culpa. Tachtig procent van de andere gemeenten spookten hetzelfde uit, luidt het bovenstaande. Maar wat zegt men in Menen en omstreken ook alweer als de één in de Leie springt?

Zelfs notoire partijgenoten van onze schepen van Financiën en de burgemeester geloofden nooit in de laatste episode van het Dexia-sprookje. Oostendenaar John Crombez stelde drie jaar lang de Dexia-investering in vraag! Ook de Gentse burgemeester merkte al in 2008 dat dit op een debacle zou uitdraaien. Dit sterke signaal was blijkbaar niet voldoende voor het Menense bestuur...

N-VA Menen lanceert website voor verkeersveiligheid

[www.veiligverkeermen en.be](http://www veiligverkeermen en.be)

Op haar vorige bestuursvergadering besloot N-VA Menen om www.veiligverkeermen en.be te lanceren. Via deze webtek kunnen de inwoners van Groot-Menen verkeersonveilige situaties melden en hun stem geven aan de meest onveilige verkeerssituaties.

VLOTTE COMMUNICATIE OVER MOBILITEIT

Volgens OCMW-raadslid Renaat Vandenbulcke is het streven naar verkeersveiligheid een voortdurend proces. Niet elke situatie kan men in een handomdraai oplossen. Het beleid moet echter steeds het onderste uit de kan halen als het op veiligheid aankomt.

Met de website wil N-VA Menen de inwoners vlot laten communiceren over hun visie op het verkeersbeleid. Onze N-VA-afdeling kan via dit nieuwe communicatiekanaal de schakel vormen tussen de Menenaars en de bestuurders.

MENING INWONERS VORMT BASIS VOOR WITBOEK

Op website kunnen mensen melden wat zij als een verkeersprobleem beschouwen. Stelselmatig wordt aan iedere melding een bepaalde prioriteit toegekend. Het resultaat hiervan wordt direct visueel weergegeven. N-VA Menen zal instaan voor de communicatie naar het gemeentebestuur.

De verkregen data zullen we rond de zomer van 2012 in een witboek gieten. Dat witboek zal N-VA Menen ook aan de bevolking voorleggen. Dit moet ons helpen om onze standpunten inzake verkeersveiligheid en mobiliteit verder te verslijpen.

Dit interactieve initiatief is een voorbeeld van hoe wij de mensen willen betrekken in het dagdagelijkse beleid.

Griet Vanryckeghem

VEILIG VERKEER MENEN PRAKTISCH

Wie een verkeersprobleem wil registreren, laadt een omschrijving en een foto op. Het geregistreerde verkeersprobleem verschijnt helemaal onderaan in de lijst. Bezoekers kunnen vervolgens de prioriteit van het probleem aangeven door er een stem op uit te brengen.

De lijst van verkeersproblemen is geordend volgens het aantal uitgebrachte stemmen: de situatie waarop de meeste stemmen werden uitgebracht staat bovenaan. Met een tussenpauze van 15 minuten kan men op iedere PC tot 50 keer stemmen.

Bezoekers van de website kunnen bovendien een mogelijke aanpak suggereren voor elk gemeld verkeersprobleem. Een mail aanmaken om de situatie aan anderen voor te leggen, behoort eveneens tot de mogelijkheden.



N-VA in de stal?

De kerstmarkt in Lauwe kende op 10 december een overrompeld succes. Het sneeuwde niet, maar de kerstmuziek, sfeervolle straatanimatie en lekkere versnaperingen zorgden voor de passende sfeer. N-VA Menen mocht daarbij uiteraard niet ontbreken. Naast onze gele N-VA-tent kon u alleszins niet kijken!

Op de hoek van de Wevelgemstraat en de Plaats deelden we gouden munten uit, net voor de ingang van de bank. Zo wezen we de mensen er ludiek op dat kiezen voor de N-VA 'een gouden belegging' is. Heel wat voorbijgangers lieten de chocolademunten dan ook smaken.

En in onze tent... daar zorgde de mix van geïnteresseerden, leden en bestuursleden voor een warme sfeer. Als de N-VA-boodschap even gretig aftrek vindt als onze uiensoep en fruitjenevers, dan ziet het ernaar uit dat we in 2012 onze tent moeten uitbreiden. Of misschien vinden we tegen dan wel onderdak in de stal? Wie weet...



VLAANDEREN BESPAART ÉN INVESTEERT



Geert Bourgeois,
Vice minister-
president van de
Vlaamse regering

De personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid daalden de voorbije twee jaar met 5 procent. We hebben ook drastisch bespaard op de werkingsmiddelen. Tegen 2014 zullen er bovendien 1 400 ambtenaren op de verschillende Vlaamse departementen niet stelselmatig vervangen worden. Een besparing van 50 miljoen euro per jaar!

Als enige overheid in dit land heeft Vlaanderen een begroting in evenwicht. Vlaanderen heeft de voorbije twee jaar al twee miljard euro bespaard.

De Vlaamse Regering zal ook de volgende jaren een begroting in evenwicht voorleggen.

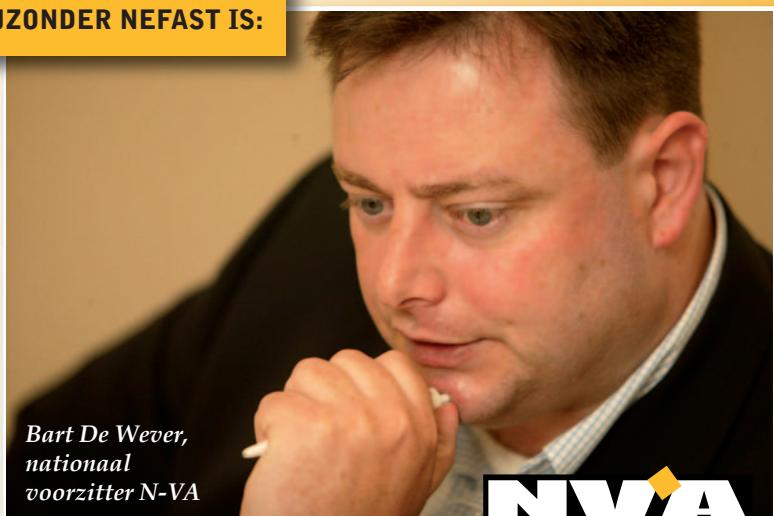
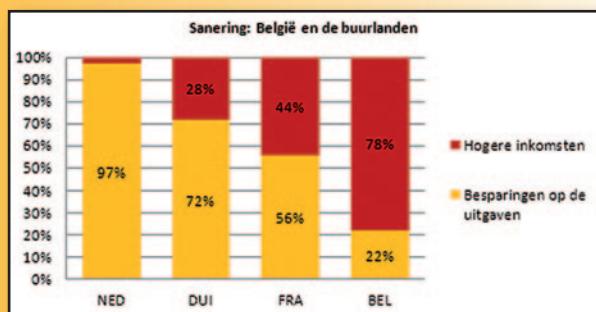
Als er geleidelijk aan toch wat budgettaire ruimte komt, investeren we dat zoals Europa vraagt: in onze economie (O&O, infrastructuur, werk ...) en in sociaal beleid (kinderopvang, wachtlijsten gehandicapten, kindpremie ...).



Philippe Muyters,
Vlaams minister van
Financiën, Begroting,
Werk, Ruimtelijke
Ordening en Sport

ELIO DI RUPO EN DE ZES ONDERHANDELende PARTIJEN BEREIKTEN EEN BEGROTINGSAKKOORD DAT BIJZONDER NEFAST IS:

1. De begroting bestaat voor tweederde uit belastingverhogingen, zowel voor burgers als bedrijven: daarmee zijn we het enige land in Europa dat meer uit belastingen haalt dan uit besparingen. België wordt nu definitief Europees kampioen belasting heffen.



Bart De Wever,
nationaal
voorzitter N-VA

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

2. De begroting is fundamenteel onrechtvaardig voor de Vlamingen, want zij betalen de grote meerderheid van de belastingen in dit land. Het is duidelijk wie de factuur van de regering-Di Rupo zal betalen: de Vlaamse middenklasse.
3. Op het vlak van de sociaal-economische hervormingen worden alleen maar enkele kleine stapjes gezet, terwijl alle andere landen om ons heen reuzensprongen aan het zetten zijn. De belangrijkste stappen in die hervormingen worden uitgesteld tot 2016.



J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-POST:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be