



Jaargang 2015 - Nr. 2 - juni



MENEN



We varen met Salto een nieuwe koers. - **Griet Vanryckegem**, schepen van Cultuur

Festivalitis en Braderietis

Traditie wil dat zowel Lauwe, Rekkem als Meneen hun muziekfestival hebben. Daarom een dikke merci voor de mensen die onze stad via die weg aantrekkelijker maken.

Maar ook andere festivals en de braderieën, of die nu door de stad of door verenigingen georganiseerd worden, zorgen voor een positief beeld van onze stad. Daarom is N-VA Meneen graag aanwezig op die activiteiten. Kom daarom gerust eens langs op onze stand op de braderie van Ons Dorp (15 augustus) en tijdens de Wieltjesfeesten (5 september). Je kan er terecht voor een losse babbel met onze mensen.

Als voorzitter van N-VA Meneen ben ik ook heel tevreden dat er weer een feest is naar aanleiding van 11 juli. Salto wordt met een realistisch budget uitgevoerd, maar heeft toch de ambitie om origineel en gezellig te zijn. Ik zal alvast graag aanwezig zijn op het feest van de Vlaamse Gemeenschap in Meneen en ik kijk uit naar het nieuwe concept.



Nik de Clercq
Voorzitter N-VA Meneen

Salto zorgt voor feest in de stad op 11 en 12 juli

Het festival Salto vormt het orgelpunt van een tweejarig traject van Cultuurcentrum De Steiger. Het wordt een multidisciplinair verhaal met muziek, spektakel, theater, circus en beweging.

Door correcte inzet van middelen en efficiënt bestuur is er weer financiële ruimte voor een feest. De provincie beloofde het nieuwe verhaal met 25 000 euro subsidie. De andere helft van het budget voor dit verrassende cultuurfeest wordt binnengehaald met sponsoring.

DE KRACHT VAN VERANDERING

“We varen met Salto een nieuwe koers”, getuigt Griet Vanryckegem, schepen van Cultuur en voorzitter van Cultuurcentrum De Steiger. “De walvis van het verhaal van Moby Dick vormt de rode draad. Op 11 en 12 juli willen we iedereen verrassen en ontroeren met een bonte bemanning van acteurs, zangers, creatieve inwoners en een stoet van Menenaars.”

11 juli start vanuit Reckeblck rond het Vandermerschplein en eindigt met een nocturne. Zondag 12 juli wordt een echte gezinsdag. Meer info vind je op www.saltofestival.be.

FEEST VOOR LAUWE EN REKKEM

In Lauwe zet een enthousiaste groep vrijwilligers in op het Summer-festival. Het stadsbestuur levert graag een bijdrage aan dit hernieuwde straattheaterfestival. De N-VA geeft een grote pluim aan de ploeg enthousiaste creatievelingen achter het festival.

Met het Breughelfeest in Rekkem ondersteunt het stadsbestuur ook een traditie. Zo kiezen we voor elke deelgemeente een evenement dat het leven in de centra bruisend en aantrekkelijk houdt, de mensen samenbrengt en de lokale handel ondersteunt.

SPAARZAAM BESTUUR INVESTEERT IN CULTUUR

Feesten kan natuurlijk slechts als we op de kleintjes blijven letten. Ondanks 200 000 euro minder stadstoelage blijven de theater- en muzikliefhebbers aan hun trekken komen in de Steiger. Ook stadsmuseum 't Schippershof en de aantrekkelijke tentoonstellingen getuigen ervan dat we de lat hoog blijven leggen voor cultuur in onze stad.

V.U.: Nik De Clercq, Buurtweg 194, 8930 Meneen

N-VA pakt taalprobleem bij medische interventies Rekkem aan

De inwoners van Rekkem zijn vandaag vaak aangewezen op een ambulance van buurgemeente Moeskroen bij een medische interventie. Daarbij ontstaan er al een misverstanden omdat de ambulancier of of de hulpverlener van over de taalgrens geen Nederlands spreekt en de persoon in nood dus niet begrijpt. De N-VA vraagt een oplossing.

In 2014 werd dit taalprobleem al aangekaart bij de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken. In het huidige regeerakkoord werden maatregelen opgenomen. Zo moet er in de zones rond de taalgrens en in Brussel steeds één personeelslid van de hulpdienst de andere landstaal spreken en begrijpen.

Meer dan een jaar later stellen de Rekkemnaars echter vast dat het taalprobleem er nog altijd is. Onlangs nog ging bij twee oproepen veel kostbare tijd verloren door het communicatieprobleem. Als gevolg daarvan werd de situatie voor de hulpbehoevende nog meer levensbedreigend.

Zo kan het niet verder. Daarom zet N-VA Mene zelf de stap om maatregelen te nemen. Onlangs waren Sigrid Vandenbulcke (provincieraadslid), Ben

Glorieux (fractiemedewerker) en Ann Roose (OCMW-raadslid) te gast op het ministerie van Binnenlandse Zaken, waar zijn de problematiek aankaarten.

Maar ook lokaal mogen wij niet blijven stilzitten als we tot een oplossing willen komen. Daarom vragen wij u om taalproblemen aan ons te melden bij medische interventies vanuit de buurgemeente Moeskroen. Met uw hulp kunnen wij zorgen voor verandering.



sigrid.vandenbulcke@west-vlaanderen.be
ann.roose@n-va.be

Geen vrijstelling bedrijfsbelasting voor West-Vlaamse landbouwers

Op de provincieraad van 30 april diende de N-VA een voorstel in om de noodlijdende West-Vlaamse landbouwers vrij te stellen van de bedrijfsbelasting voor 2015. Het voorstel werd verworpen door de meerderheid van CD&V, sp.a en Open Vld.

N-VA West-Vlaanderen wilde met dit voorstel de sector een financiële injectie geven van 1 tot 1,5 miljoen euro in 2015. Tot onze verbazing werd ons voorstel door de meerderheidspartijen afgedaan als populisme.

N-VA-provincieraadslid Sigrid Vandenbulcke: "De voorzitter van N-VA Mene, Nik De Clercq, had me erop gewezen dat een vrijstelling van deze belasting een duwtje in de rug kon betekenen voor de noodlijdende landbouwsector. Die is in West-Vlaanderen een belangrijke economische speler, maar lijdt vandaag sterk onder de internationale prijzenslag."

De provincie West-Vlaanderen laat de sector belasting betalen, niet op basis van inkomen maar op basis van stal- en loodsoppervlakte. Onder andere in de varkenssector stapelen de verliezen zich op. "Maar omdat inkomen geen criterium is, blijft de sector belasting betalen op verlieslatende activiteiten", verklaart N-VA-voorzitter Nik De Clercq.

Belangrijk is ook dat de West-Vlaamse begroting een netto overschot telt. De West-Vlaamse landbouwer betaalt belasting om een provinciale spaarpot te vullen.

Maar een positief voorstel voor de landbouwsector van een oppositiepartij als N-VA is geen sereen debat waard in de provincieraad, ook voor de vertegenwoordigers van de landbouwsector in de fractie van CD&V en Open Vld. "Wij betrouwen dit en vele landbouwers met ons", eindigt raadslid Sigrid Vandenbulcke.



Nik De Clercq

Grotere schepen binnenkort ook welkom?

Elk transport op het water haalt vrachtwagens van de Menense wegen. - Bert Maertens



De Leie en Mene zijn innig met elkaar verbonden. Waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) plant een aantal ingrijpende werken op het grondgebied van Mene. Deze kaders in het Seine-Scheldeproject, waarbij de vaarweg wordt aangepast aan de komst van grotere schepen.

Hoewel de werken zich concentreren in West- en Oost-Vlaanderen is dit project ontzettend belangrijk voor de economie en de samenleving in heel Vlaanderen, net als dit bij de Oosterweelverbinding het geval is.

"Het Seine-Scheldeproject is van cruciaal belang voor de omschakeling van wegtransport naar binnenvaart. Minder drukke wegen, meer veiligheid en een schoner milieu, dat is de doelstelling. Want elk transport op het water haalt vrachtwagens van onze wegen", zegt Vlaams volksvertegenwoordiger Bert Maertens, die het dossier van de binnenvaart nauw opvolgt in het parlement.

De intentieverklaring tot samenwerking tussen Stad Mene en W&Z werd al goedgekeurd en getekend, een eerste stap in een lange tocht. Nu volgt de opmaak van een conceptstudie, die alle mogelijkheden naast elkaar zal plaatsen. Op basis van de studie worden vervolgens beslissingen genomen. Een voorontwerp zal eind 2016 of begin 2017 klaar zijn.

"De Leiewerken zijn een uitgelezen kans om de Leie een grotere en mooiere plaats te bieden in onze stad", zegt schepen van Openbare Werken en Mobiliteit Dirk Vanholme. "De Leie moet opnieuw een troef worden van Mene."

Nieuw fietspad verbindt Mene-Oost met carpoolparking A19

In de oksel van de oprit van A17 naar Ieper ligt al een tijdje een carpoolparking. Die veel gebruikte parking was tot nu toe vanuit Mene alleen goed bereikbaar met de wagen. Maar sinds kort kan dat ook perfect met de fiets.

Vanuit de Krommebeekstraat werd de missing link deze winter aangelegd. Daarvoor was de intercommunale WVI de geschikte partner. We zijn ervan overtuigd dat dit kleine stukje fietsweg een groot voordeel biedt aan de zachte weggebruikers.



Dirk Vanholme, schepen van Mobiliteit, Openbare Werken en ICT

Vernieuwing fietspad tussen Mene en Kortrijk boekt vooruitgang

De vernieuwing van het fietspad tussen Lauwe en Marke langs de Dronckaertstraat boekt vooruitgang. Dat leerde Sigrid Vandenbulcke in de provincieraad. Ondertussen kwamen de betrokken partners samen om de werken aan te pakken.

Provincieraadslid Sigrid Vandenbulcke: "De vernieuwing van het fietspad tussen Lauwe en Marke Kortrijk staat al een tijdje op de agenda. Dit fietspad ligt op het bovenlokale fietsroutenetwerk. Het is de provincie die de werken van dit netwerk beheert, coördineert en bekostigt."

"Het fietspad langs de Dronckaertstraat, vanaf Preshoekstraat richting Marke, ligt er zeer slecht bij. Het is zelfs gevaarlijk voor fietsers. Als provincieraadslid heb ik dan ook gevraagd aan de provincie om spoed te steken achter dit mobiliteitsdossier."

Met succes. Binnenkort komt de gemeentelijke begeleidingscommissie van Kortrijk bijeen. In deze commissie bespreken de betrokken partners de problemen en wordt er een planning voor de werken uitgewerkt. De N-VA is heel tevreden dat er stappen worden ingezet.

Bestuurslid en parlementair medewerker Jorgen Deman die dagelijks dit fietspad gebruikt, wees Sigrid op de gevaarlijke staat van het fietspad. "Ik hoop dan ook dat de werken snel kunnen worden aangevat," besluit het raadslid.



Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

